

VİNÇ KONTROL FORMU							Doküman No		
							Yayın Tarihi		
							Revizyon No		
							Revizyon Tarihi		
							Sayfa		
							KONTROL TARİHİ/...../200...	
MARKASI	KODU	YAPIM YILI	SERİ NO	KAPASİTE (kg)	KÖPRÜ AYAK AÇIKLIĞI (m)	YÜK KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ (m)	DENEME AĞIRLIĞI (kg)		
KERN	MOTOR	MARKASI	GÜCÜ (hp)	DEVİR SAYISI (d / dak)	KALDIRMA HIZI (m / dak)		SERİ NO	TİPİ	
KALDIRMA GRUBU									
KÖPRÜ YÜRÜTME GRU									
ARABA YÜRÜTME GRU									
HALAT				KANCA BLOKU					
Halatın Uzunluğu (m)	Uzama			Kanca Tipi		Deney Öncesi Ağız Açıklığı (mm)			
Halat Çapı (mm)	Kalıcı Uzama			Kanca Sapı (mm)		Deney Sonrası Ağız Açıklığı (mm)			
Kopuk tel sayısı (6.d)	(30.d)			Kanca İç Çapı (mm)		Kalıcı Açıklık (mm) (%)			
Vinç İşletme Grubu	Günlük Çalışma Saati			Sürekli Çalışma Ağırlığı		Halat Sarım Şekli			
GENEL KONTROL				UYGUN	UYGUN DEĞİL				
1	Uyarı levhaları kontrolü					A HALAT KONTROLÜ			
2	Çelik konstrüksiyon çatlak kontrolü					Halat çapını taşıma halatından ve makara veya tambura sarılan kısımdan m'lik mesafe işaretlenerek ölç. D=mm olduğunu tespit et.			
3	Bağlantı çivatalarında gevşeklik kontrolü				34				
4	Yürüme yolu ve raylarda problem kontrolü					35	Halatlat korozyona karşı önlem alınmış mı?		
5	Vinç ve köprü yürüyüş tampon kontrolü					36	Yük kancası en aşağıdaki seviyede iken tambur üzerinde en az iki tam devir yapacak kadar halat sarılı mı?		
6	Elektrik motoru ve panosu kontrolü					37	Halat uçları tambur üzerine uygun konstrüktif yöntemlerle bağlanmış mı?		
7	Kablo arabalarında problem kontrolü					38	Taşıma halatı vinç üzerine tekniğe uygun yöntemlerle bağlanmış mı?		
8	Kablo ve yataklarında problem kontrolü					39	Taşıma halatı sabitleme noktasından sonra iki adet emniyet kelepçesi ile uygun bie şekilde bağlanmış mı?		
9	Kontaktör arıza kontrolü					40	Halat sarım kılavuzu var ve çalışıyor mu?		
10	Ana şalter kontrolü					41	Halat tambura en fazla iki kere üst üste sarılıyor mu?		
11	Kumanda butonunda problem kontrolü					42	Halat kalıcı uzama, aşınma ve yıpranma var mı?		
12	Otomatik ve kablolu kumanda kontrolü					43	Makara takımları tüzüğe uygun mu?		
13	Redüktör ve sızıntı kontrolü					44	Tambur kontüktif olarak tüzüğe uygun mu?		
14	Halatlar ve halat bağlantıları gözle kontrol edilir					B KANCA KONTROLÜ			
15	Tambur, Makara blokları, Bunların mafsalları ve emniyet kilitleri, tüm hareket elemanları gözle kontrol edilir.					45	Kanca tipi kanca ağız açıklığı, kanca ağız içi çapı ölç.		
16	Vincin alt ve üst seviye sınır kesicileri var mı?					46	Kanca üzerinde kaynak işlemi var mı?		
17	Frenler bütün deney yüklerini askıda tutacak kadar dayanıklı mı?					47	Kanca malzemesi dövme çelik veya benzeri malzemeden yapılmış mı?		
18	Vinç tekereklerinde uygun el kol koruyucuları var mı?					48	Kanca yüzeyleri düzgün, pürüzsüz, karıncasız, katmer ve benzeri kusurlar var mı?		
19	Tek raylı vinçlerin geçtikleri yolları serbest ve bu yollar çizgiyle işaretlenmiş mi?					49	Kanca güvenlik mandalı var mı?		
20	Açık havada çalışan vinçlerin kabinleri tüzüğe uygun mu?					50	Yük deneyleri sonrasında kancada kalıcı deformasyon var mı? Tekrar ölç. Kaydet. mukavese et.		
21	Açık havada çalışan vinçlerin yük kancaları aydınlatma lambaları var mı?					YÜK KALDIRMA DENEYLERİ			
22	Vinç'in veya kaldırılan yükün hareketi sırasında çalışanları uyarıcı sesli ve lambalı alarm sistemi var mı?					a. FONKSİYON DENEYİ			
23	Vincin emniyetle kaldırma ağırlığı ve açılış işaretli mi?					51	Vinç yüksüz durumda her bir hareket mekanizmasının izin verilen hareket alanlarının başından sonuna kadar vinç çalıştırıldı		
24	Teker, makara, tambur, çatlak ve aşınma kontrolü					52	Vinç'in bütün fonksiyonları yerine getirildiği kontrol edildi		
25	Korkuluk ve muhafaza kontrolü					b. STATİK DENEY			
26	Kule dönüş ve boşluk kontrolü					53	Dynometreyi kullanarak Vinç 1.5 P yükü yüklendi		
27	Kabinde eksiklik kontrolü					54	Bu yükte en az 120 dk. Askıda tutuldu		
28	Araba, şaryoda problem kontrolü					55	Vinçte hiçbir çatlak, kalıcı biçim değişikliği, vincin çalışma emniyetini etkileyecek bir durum ve bağlantılarında gevşeme ve hasar olmadığı görüldü		
29	Hareketleri sınırlayan switch, limit kontrolü					DİNAMİK DENEY			
30	Aşırı yük şalteri var mı ? kontrolü					56	Vinç 1.1x P yükü yüklendi		
31	Vinç'in metal yapısı ve bunların bağlantıları, kabinler ve platformlar gözle kontrol edildi					57	Vinç'in bütün hareket sınırları boyunca vinç hareketleri yapıldı		
32	Vinç köprü ve araba rayları her iki başında en az tekerler yarı çapı kadar çarpma takozları veya seviye kesicileri var mı?					58	Vinç mekanizmaları ve frenlerin emniyetli işlerliği kontrol edildi		
33	Vinç kabinine, vinç köprü geçtiklerine, vinç üzerinde emniyetli çalışmayı sağlayacak sahanlık ve merdivenler var mı?					59	Deney sonunda yapılan gözlekontrollerde vinç mekanizmalarında ve yapı elemanlarında hasar, bağlantılarda gevşeme ve bozulma olmadığı görüldü.		
İNCELEMEDE TESPİT EDİLEN DİĞER EKSIKLİKLER:									
ONAY...../...../200...Tarihinde, aşağıda kontrol elemanları tarafından firmamızda yukarıda belirtilen talimatlar doğrultusunda VİNÇ kontrol edilmiştir.									
KONTROL YAPAN					FİRMA GÖREVLİSİNİN				
ADI SOYADI					ADI SOYADI				
ODA SİCİL NO					GÖREVİ				
İMZA					İMZA				